



Doëlan, le 12/12/2012



***La Bande du Rigolo***

Association loi 1901  
Enregistrée à la Préfecture de Quimper  
Maison des Associations St Jacques  
29360 Clohars-Carnoët

Benoît Palacci - Président  
12 cité Ty Ru 29350 Moëlan sur mer  
Tél : 06 23 78 71 48  
Email : labandedurigolo@free.fr

Nous ne pouvons terminer cette année sans vous rendre compte, à vous qui avez permis tout cela, du bilan de ceux deux années qui auront amené le Rigolo à se faire une nouvelle jeunesse.

Vous trouverez dans ce document un compte rendu des travaux effectués et de leur financement. Un peu plus de 60 000 € ont été réunis en tout, dix fois le budget annuel de l'association !

Nous voudrions nous féliciter, ensemble, de l'élan qui s'est matérialisé autour de la restauration de cette petite partie du patrimoine collectif qu'est le Rigolo.

Il va sans dire que, sans vous, rien de tout ça n'eut été possible.

Il est bien temps maintenant de vous en remercier et de vous tenir au courant de ce résultat.

C'est une réussite totale, donc, puisque tous les travaux ont pu être réalisés et financés ; y compris ceux découverts en cours de route, ce qui n'est pas une mince affaire quand on parle de bateau en bois !

Merci à vous !

La réussite de l'opération est telle qu'elle ne manquera pas, je l'espère, d'interpeller les membres de l'association sur l'ouverture encore et toujours nécessaire - vers l'intérêt général et, pourquoi pas aussi, vers des actions plus sociales ou plus solidaires...

Pour l'association, le président

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'B' followed by a long horizontal stroke that ends in a small loop.

Benoît Palacci

# Les travaux

Toute la ceinture supérieure du bateau a été refaite, ainsi que le tableau et le pont arrière, l'étambrai, bon nombre d'allonges de membrures et bien des bordés de coque des œuvres mortes (voir schémas plus loin).

L'action de pourrissement due aux infiltrations d'eau douce a donc été totalement stoppée.

Objectif parfaitement atteint !

Avec quelques mois de recul, le travail effectué par les charpentiers du Chantier « Pleine mer » nous donne entière satisfaction. C'est un travail de grande qualité, réalisé par des professionnels expérimentés, appliqués et passionnés. Les excellentes relations entretenues tout au long du chantier se prolongent à travers un suivi sérieux de l'« après chantier ».

Les bénévoles de l'association, par leur participation aux travaux (qui a permis d'économiser près de 7 000 €), ont pu s'imprégner des techniques et des logiques mises en œuvre par les professionnels lors de cette restauration. Des procédures d'entretien ont été mises en place.

Les bons résultats des sollicitations financières auprès des collectivités et de la souscription lancée nous permettent d'engager, dès le début 2013, quelques prolongements aux travaux (pour une enveloppe totale de 6 500 €) :

- Confection d'un taud pour l'hivernage du bateau (afin de protéger de l'eau douce et ne pas reproduire trop vite le phénomène qui nous a menés à ces travaux)
- Réalisation d'espars : un nouvel aviron de godille et, si l'enveloppe budgétisée nous le permet, deux grands avirons de nage.
- Renouvellement des cordages

Nous pourrions aussi alimenter, avec ces financements, la provision pour travaux ultérieurs que nous avons décidé, fin 2011, de mettre en place chaque année (1 500 €).

Les pages suivantes vous présenteront de façon synthétique, avec schémas, photos ou tableaux, l'ensemble des travaux effectués et le détail de leur financement.

Nous reviendrons ensuite sur la souscription, les soutiens publics puis sur les grandes étapes de la vie de l'association tout au long de ce projet.

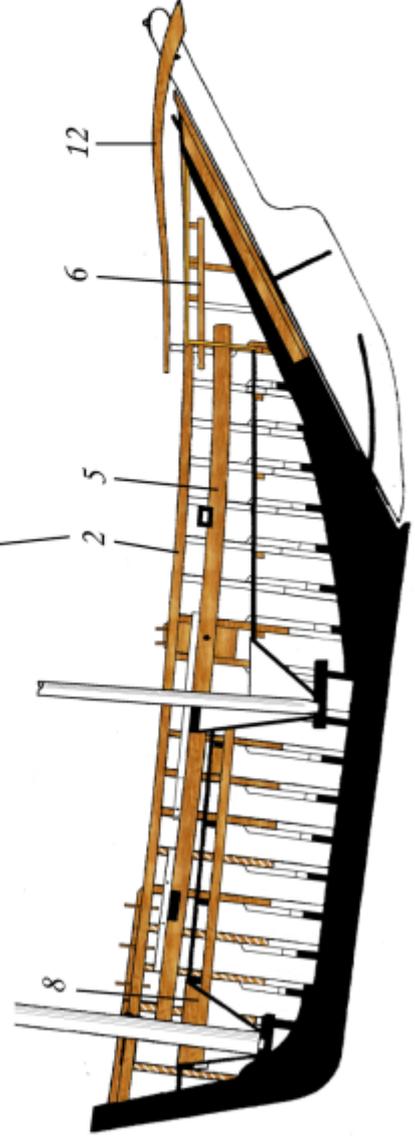
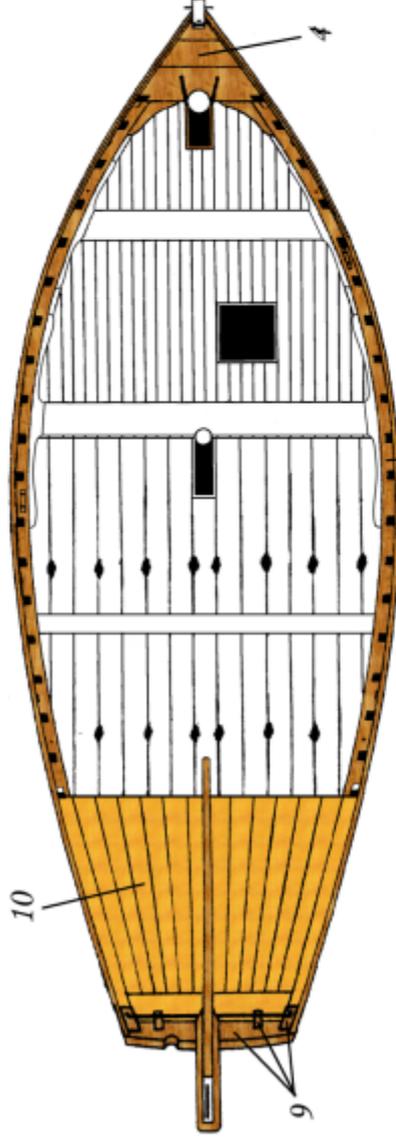
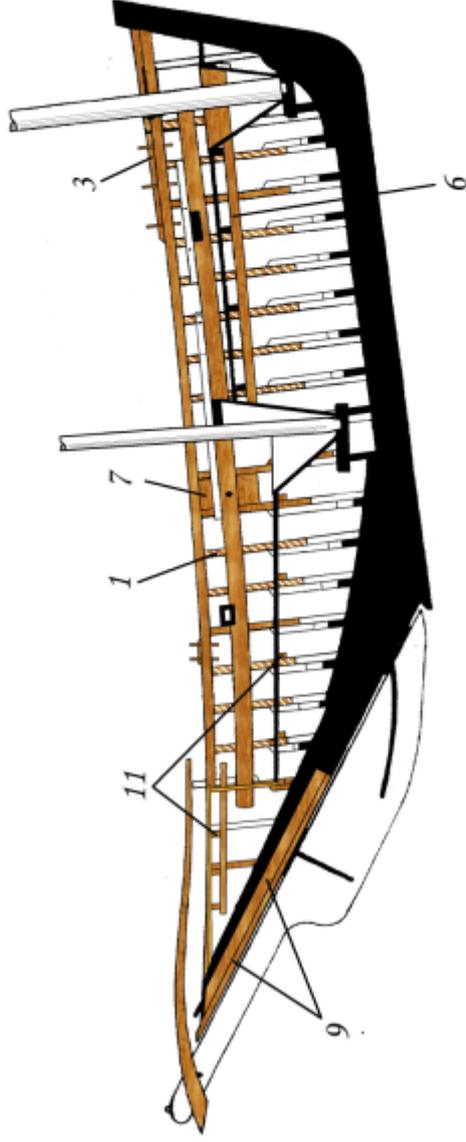
~ Rigolo ~

Travaux hiver 2011 - 2012

 pièces changées

 pièces réparées (romaillets)

1. allonges de membrures (ar membroù)
2. plats-bords (an takeoù)
3. fargues
4. étambrai (an tampo)
5. serres (al finguidoù)
6. serres de pont
7. massifs de béquilles
8. gastouarn de misaine
9. tableau arrière - estains - fourchettes
10. pont de chambre (ar gambr)
11. barrots de chambre et de plancher
12. barre (ar vaol)



*~ Rigolo ~*

*Travaux hiver 2011 - 2012*

*Bordés de coque changés*







# Les finances

Pour mieux comprendre le montage financier et sa présentation, trois petites précisions s'imposent :

- 1. L'emprunt apparaît en recette et en dépense ce qui gonfle un peu artificiellement le budget total (61 656,89 € en réalité)*
- 2. La fondation du patrimoine prélève 3% de frais de dossier sur chaque don (5% pour les dons au titre de l'impôt sur la fortune). Cela explique les petits décalages entre ce qui a été donné et ce qui a été effectivement perçu par l'association pour les travaux.*
- 3. Les communes de Clohars et Moëlan ont versé à la souscription une partie de leurs contributions pour ces travaux, dans l'espoir d'une valorisation par la subvention de la fondation du patrimoine (qui devait être proportionnelle au montant récolté).  
Pour ne pas compter deux fois ces sommes mais aussi afin de faire distinctement le bilan de l'ensemble de l'engagement de ces collectivités, elles ont été extraites du montant de la souscription dans le premier tableau ainsi que dans les graphiques, pour apparaître dans les lignes « commune de Clohars » et « commune de Moëlan ».  
Elles apparaissent cependant au titre de la souscription dans le dernier tableau : « Détail Fondation du Patrimoine ».*

# Rigolo - Financement des Travaux 2011 - 2012

(en vert : ce qui concerne les travaux de 2010 - en rouge : prévisions de dépenses début 2013)

## Dépenses

<b>Facture principale Chantier Pleine mer Travaux 2011/2012</b>	50 450,23 €
<b>Remboursement emprunt</b>	6 000,00 €
Frais d'emprunt	254,05 €
<b>Travaux complémentaires</b>	
Peinture	1 223,63 €
Facture complémentaire Chantier Pleine mer	1 681,58 €
Taud	2 580,00 €
Bouts	896,95 €
Espars	3 000,00 €
<b>Provisionnement pour travaux futurs</b>	1 570,45 €

**Total Dépenses 67 656,89 € 100%**

Pour info :

Travaux 2010	3 125,02 €
<b>Total travaux 2010 + 2011/2012</b>	<b>70 781,91 €</b>

## Recettes

### Région Bretagne

Subvention Tranche 1 (30 073,61 €)	9 022,08 €
Prime Skoaz Ouzh Skoaz Tranche 1	1 503,68 €
Subvention Tranche 2 (20 376,62 €)	6 112,99 €
Prime Skoaz Ouzh Skoaz Tranche 2	1 018,83 €

**Total Région Bretagne 17 657,58 € 26%**

### Département du Finistère

Subvention 2012	9 758,00 €
-----------------	------------

**Total Département du Finistère 9 758,00 € 14%**

### Commune de Clohars

Subvention Municipale 2011 (versés à la souscription)	2 500,00 €
Subvention Municipale 2012	2 042,00 €
Total participation Clohars	4 542,00 €

**Total part. Clohars (frais fondation déduits) 4 467,00 € 6,60%**

Subvention Clohars 2009 (hors devis : travaux 2010)	1 500,00 €
Total participation Clohars (travaux 2010 + travaux 2011/2012)	6 042,00 € 8,93%

### Commune de Moëlan

Subvention municipale 2011 (versés à la souscription)	1 000,00 €
Subvention municipale 2012	1 000,00 €
Total participation Moëlan	2 000,00 €

**Total part. Moëlan (frais fondation déduits) 1 970,00 € 2,91%**

Subvention Moëlan 2010 (hors devis : travaux 2010)	800,00 €
Total participation Moëlan (travaux 2010 + travaux 2011/2012)	2 800,00 € 4,14%

### Fondation du Patrimoine

Total Souscription (Frais de dossier déduits)	19 804,31 €
Subvention Fondation du Patrimoine 2012	8 000,00 €

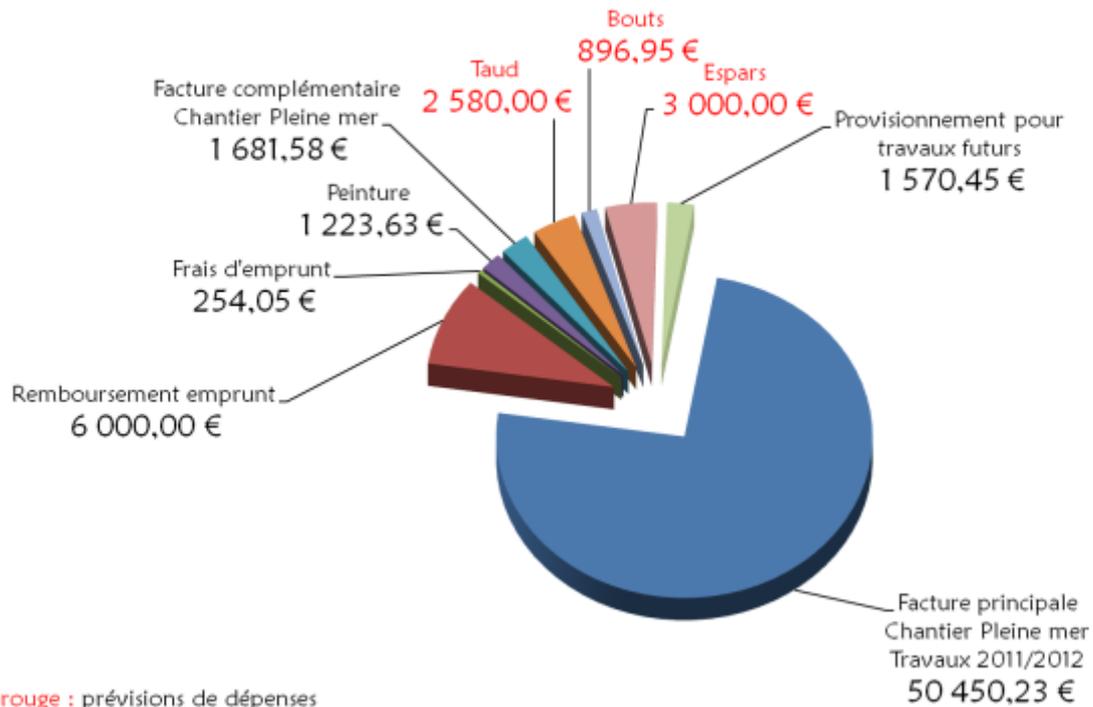
**Total Fondation (hors subv. Municipales et frais déduits) 27 804,31 € 41%**

### Emprunt bancaire

**6 000,00 € 8,87%**

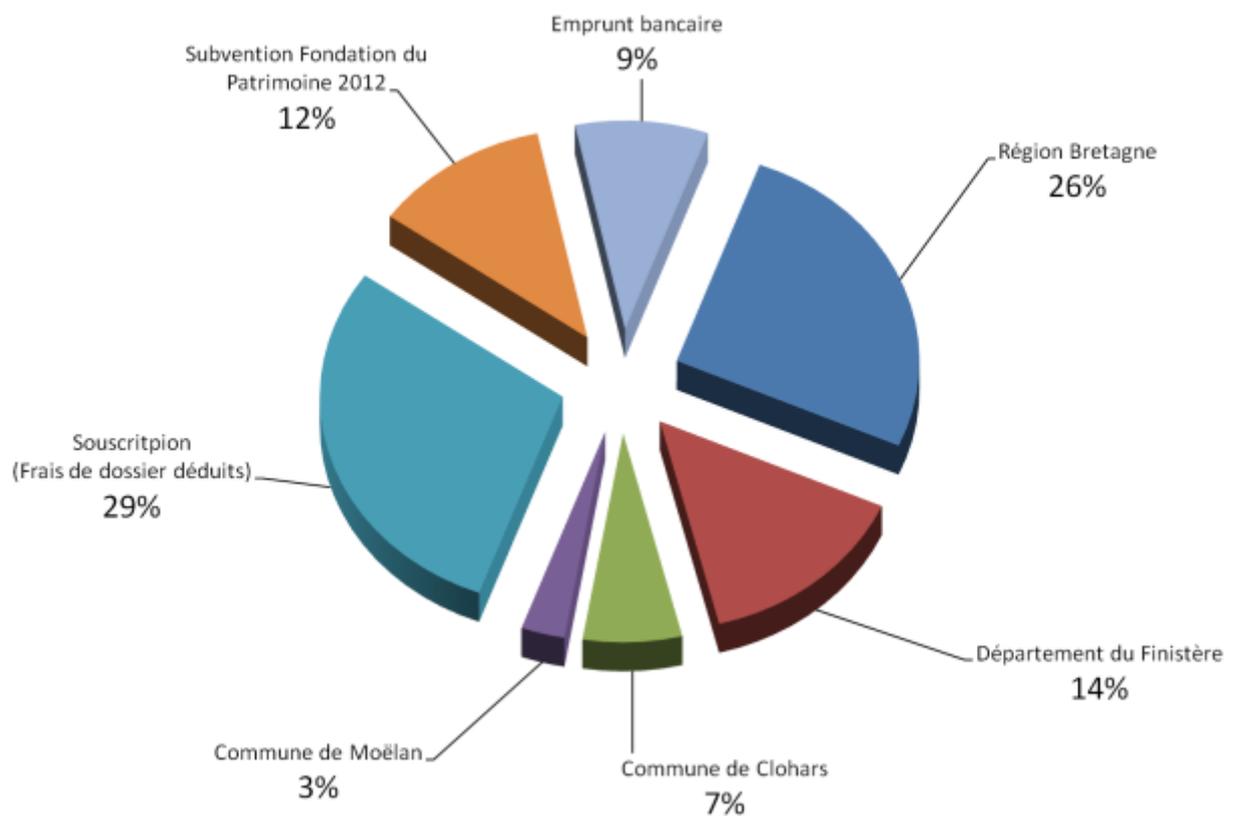
**Total Recettes 67 656,89 € 100%**

## Dépenses : 67 656.89 €



en rouge : prévisions de dépenses pour fin 2012 ou début 2013

## Recettes : 67 656.89 €



# La souscription

Saluons le travail mené par la Fondation du Patrimoine de Bretagne dont on voit ici, et dans bien des projets, comme il ouvre des portes et porte ses fruits. L'enthousiasme manifesté par la fondation à l'égard de notre projet de valorisation du patrimoine a été fantastique.

La convention passée avec la fondation a été l'un des principaux leviers de la réussite de ce projet en permettant l'ouverture la souscription, bien sûr, mais aussi en « institutionnalisant » notre légitimité patrimoniale.

Détail Fondation du Patrimoine		
Souscription Fondation du Patrimoine (avant frais de dossier fondation)	24 123,00 €	100%
	<b>dont</b>	
Subvention Municipale Clohars 2011	2 500 €	10%
Subvention Municipale Moëlan 2011 (hors frais*)	1 000 €	4%
Mécénat Privé (Entreprises)	1 736 €	7%
Mécénat Privé (Associations)	1 400 €	6%
Souscription Fondation du Patrimoine (particuliers)	17 487,00 €	72%
Total Souscription (Frais de dossier déduits)	23 199,31 €	<b>34%</b>
Subvention Fondation du Patrimoine 2012	8 000,00 €	<b>12%</b>
<b>Total Fondation du Patrimoine (Frais déduits)</b>	<b>31 199,31 €</b>	<b>46%</b>

153 donateurs ont participé à la souscription.

D'un enfant de 5 ans qui a donné 1 € de sa poche à un don anonyme de 10 000 € au titre de l'impôt sur la fortune, la générosité est belle et variée !

La souscription a donc été, grâce à vous, une grande réussite puisqu'elle représente près de **30 %** du financement total (si on en extrait les contributions des communes de Clohars et Moëlan que nous comptabilisons à part) et plus de **40 %** en comptant l'abondement de la fondation.

C'est le plus grand poste de ce financement, loin devant la région Bretagne (26 %) et le département du Finistère (14 %).

En période de crise économique, cette mobilisation financière populaire massive marque un attachement significatif au Rigolo ; que cela soit pour les valeurs portées par l'association, pour la relation particulière que chacun entretient avec ce bateau ou plus généralement pour ce que fait résonner le patrimoine maritime.

Cela a particulièrement marqué les membres actifs de l'association pour qui la réponse que vous avez donnée à l'appel lancé restera l'une des plus belles faces de ce projet.

Les participations de petites entreprises et d'associations cloharsiennes, mais aussi de certains de nos pairs (associations de bateaux du patrimoine maritime), nous a aussi spécialement touchés.

# Les soutiens publics

La région Bretagne est en première ligne.

Nous nous sommes insérés dans un vaste dispositif de soutien de la région aux bateaux du patrimoine. Au tout début de la vague. Cela nous a permis d'y entraîner les autres collectivités y compris notre commune, encore timide au début du projet. Notre positionnement très tôt sur cette vague, combiné, nous aimons le croire, au dynamisme de notre projet associatif, nous a amené sous les projecteurs régionaux, provoquant même le déplacement à Doëlan, entre les deux tours de la présidentielle, du président de région M. Le Drian que nous allons bientôt féliciter ainsi pour sa fraîche nomination :

*« Monsieur le président,*

*Nous avons été touchés par votre venue, en toute simplicité, à Doëlan le 28 avril dernier. Nous sommes fiers de l'intérêt que vous avez porté au travail mené par les bénévoles pour le patrimoine maritime breton et mesurons bien les retombées bénéfiques de cette visite. Le financement des travaux sur le Rigolo, voilier traditionnel et patrimonial de Doëlan, a pris un sérieux coup d'accélérateur avec votre venue !*

*C'est même parfois un peu déroutant de voir à quelle vitesse les choses se sont alors enchaînées... Tant mieux pour le Rigolo ! Je ne peux m'empêcher de souhaiter la même réussite aux nombreux projets sans doute plus nécessaires encore à la collectivité.*

*[...]*

*C'est avec un peu de retard que je vous adresse, au nom de l'association, toutes mes félicitations pour votre nomination au poste de ministre de la défense - même si nous sommes désolés de ne pouvoir imaginer vous donner d'autre aide dans votre mission qu'à l'occasion, l'armement par quelque canon factice de notre bien inoffensif navire.*

*Vous souhaitant que ne vous quittent pas la lucidité, la sagesse et la bienveillance nécessaires à une si grande responsabilité, je vous prie, monsieur le ministre, d'accepter nos sympathiques salutations.*

*Benoît Palacci - Association "La Bande du Rigolo" »*

Ceci pour vous dire qu'avec cette venue est aussi arrivée (en trois jours !), grâce à l'intervention spontanée et énergique de M. Quernez (vice président du conseil général), l'aide départementale qui se refusait à nous jusqu'alors (presque 10 000 €).

Preuve - disons le ainsi - que les « politiques » peuvent faire bouger les lignes et avancer les projets !

Notre commune, Clohars, même si nous avons parfois espéré un plus important effort financier, nous a aussi soutenu tout au long du projet grâce, notamment, à l'écoute et l'implication de Nathalie Mahoïc, adjointe à la Culture.

Une convention avait été passée avec la municipalité prévoyant le cautionnement d'un prêt (6 000 €) remboursable via subvention sur trois ans. En septembre, constatant que les fonds levés dépassaient ses espérances, l'association a décidé d'en faire profiter la collectivité cloharsienne : Elle a pris à sa charge le remboursement anticipé du prêt réduisant ainsi la participation communale à un peu plus de 4 500€ soit 6,60 % du financement total, frais de souscription déduits (elle aurait été de près de 9 000 € sans ce remboursement par l'association soit environ 13 % du total).

On pourra aussi se souvenir que la commune avait déjà soutenu des travaux via une subvention exceptionnelle de 1 500 € en 2009.

On notera aussi le soutien de Moëlan sur mer (2 000 €), la commune voisine, qui, à travers Isabelle Moign (adjointe à la culture) et son maire Nicolas Morvan, nous a toujours très bien reçus et conseillé lorsque nous en faisons la demande, reconnaissant, dans le Rigolo, ce qui est aussi son patrimoine.

La commune de Moëlan nous avait également accordé en 2009 une subvention exceptionnelle de 800€ pour travaux.

Les dernières pages de ce document vous retraceront deux années d'efforts des bénévoles de l'association afin de faire aboutir ce projet mais aussi de faire en sorte que le Rigolo demeure un patrimoine maritime ouvert et vivant, faisant résonner le passé dans le présent.

**Encore merci à vous d'avoir permis à ces efforts de se concrétiser !**

**A bientôt à bord !!!**

# La mobilisation associative

2011 – 2012 : Les manifestations et évènements clés de la mobilisation de l'association autour du projet de rénovation.

